



Shepherd y Durham Drives

Desde I-610 a I-10

14 de Enero de 2021



Resumen del Proyecto

Localización del Proyecto:
Condados de Harris

Duración del Proyecto:
Aproximadamente 2.4 millas

Límites del Proyecto:
I-10 hasta la I-610

Costo de Construcción Estimado:
\$115 millón

Fecha de construcción anticipada:
Fase I – Otoño de 2021 a 2025
Fase II – Invierno de 2023 a 2026

Número de Referencia del Proyecto:
CSJ 0912-72-607

Se Requiere Derecho de Paso:
0.046 acres

Posibles Desplazamientos:
Ninguno

Bienvenido a la Audiencia Pública de Esta Noche

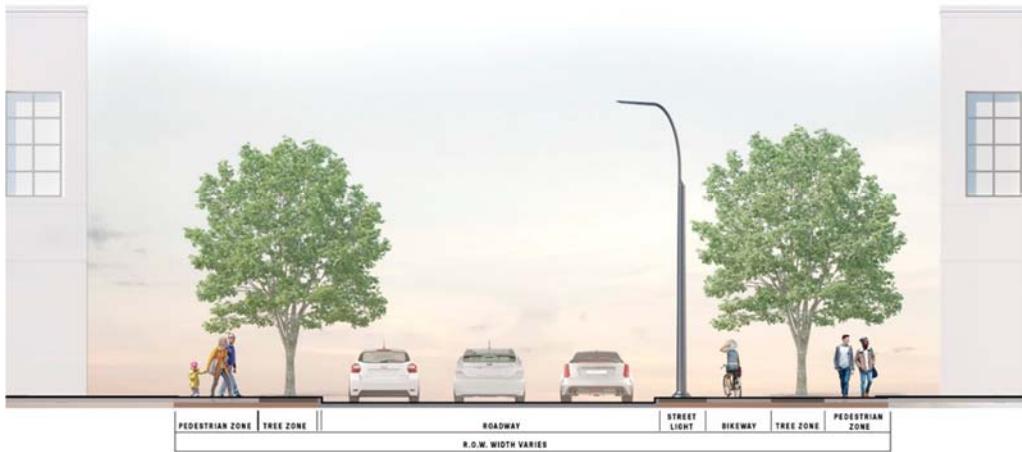
La Autoridad de Reurbanización de Memorial Heights (MHRA), la Ciudad de Houston, y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) le dan la bienvenida a la audiencia pública para la reconstrucción propuesta de la Shepherd y la Durham Drives desde la I-610 hasta la I-10. El propósito de la audiencia pública es brindar al público la oportunidad de revisar y proporcionar comentarios sobre el proyecto propuesto.

Esta audiencia pública se realiza de forma virtual. Se le invita a ver la presentación narrada, los paneles de exhibición y los esquemas que muestran las mejoras propuestas.

Se solicitan los comentarios públicos en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Descripción del Proyecto Propuesto

El proyecto propuesto reduciría el número de carriles de una carretera de cuatro a una carretera de tres e instalaría facilidades para peatones y bicicletas en forma de aceras de seis a diez pies de ancho a ambos lados de Shepherd y Durham Drives y carriles para bicicletas en los lados este de Shepherd y Durham Drives. El trabajo en las calles conectadas también incluiría aceras. Las líneas sanitarias y de agua serían reemplazadas y mejoradas. Las mejoras a las señales de tráfico, el paisajismo, las líneas de los cruces peatonales y los servicios de aguas pluviales también serían parte del proyecto. El proyecto propuesto se llevaría a cabo principalmente dentro del derecho de vía existente en Shepherd y Durham Drives, y dentro de las calles transversales conectadas. El proyecto puede requerir "clips de esquina" menores en las calles West 20th, la West 19th y la West 11th para acomodar movimientos de viraje y mejoras en la línea de visión. El proyecto se construiría en dos fases: Fase I desde la I-610 hasta la West 15th Street y Fase II desde la West 15th Street hasta la I-10.



¿Por qué se propone este proyecto?

Necesidad del proyecto:

- Alta tasa de accidentes
- La calzada está en muy mal estado / sin mejoras significativas en las carreteras desde la década de los 1950s
- Falta de acceso multimodal y regional
- Inundación
- Congestión

Propósito del Proyecto:

El propósito de este proyecto es abordar las prioridades regionales más relacionadas con la seguridad, el buen estado, el acceso multimodal, la mitigación de las aguas pluviales y el alivio de la congestión.

Cómo Participar

Se invita al público a participar en el proceso de desarrollo del proyecto revisando los materiales en línea y enviando comentarios en cualquier momento durante el proceso.

Puede enviar comentarios en inglés o español de las siguientes maneras:

- Envíe la tarjeta de comentarios por correo de Estados Unidos:
Memorial Heights Redevelopment Authority
President
1980 Post Oak Blvd., Suite 1380
Houston, TX 77056
- Comentarios por correo electrónico a:
Comments@memorialheightstirz5.com
- Visite el sitio web del proyecto:
memorialheightstirz5.com/projects/shepherd-and-durham-major-investment-project
- Por correo de voz en (832) 429-6237

Todos los comentarios deben enviarse antes del **29 de Enero de 2021** para ser considerados en el resumen oficial de la reunión pública.

La documentación de esta audiencia pública estará disponible en línea en la dirección web anterior aproximadamente tres meses después del cierre del período de comentarios. Este informe contendrá las respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha límite de comentarios.

Por favor, haga referencia al número de referencia del proyecto, que se encuentra en el frente de este folleto, en cualquier comunicación.

Próximos pasos

- Considere los comentarios públicos (Inviero de 2021)
- Finalizar el análisis medioambiental (Inviero de 2021)
- Documento de decisión ambiental (Primavera de 2021)
- Diseño final completo (Primavera de 2021)
- Comenzar la adquisición del derecho de paso (Primavera de 2021)
- Comienza la construcción (Otoño de 2021)